

Päätös osallistua Nordic H2 Transport -hankkeeseen (Life-ohjelma)

Valmistelijat palvelujohtaja Pauli Nurminen, p. 050 452 4030
hankepääällikkö Emilia Nygren, p. 050 311 8687

Selostus**Tausta**

Nordic H2 Transport LIFE -hanke tukee liikenteen vihreää siirtymää edistämällä vihreän vedyn käyttöä liikenteen energianlähteenä. Hankkeen keskiössä ovat erilaiset vetyliikenteen pilotit, jotka vastaavat vedyn turvallisen liikennekäytön ja pohjoismaisten olosuhteiden erityishaasteisiin. Hanke tukee Jyväskylän asemaa vetykäyttöisen liikenteen kehityksen kärjessä, vahvistaa Keski-Suomen yhteyttä laajempaan pohjoismaiseen vetyverkkoon, edistää vetytaloutta Keski-Suomessa ja tukee alueen siirtymää kohti hiilineutraaliutta. Hankkeen kesto on 42 kuukautta.

Hankekonsortioon kuuluu Pelastuslaitoksen lisäksi: Jyväskylän kaupunki, Jyväskylän ammattikorkeakoulu, Jyväskylän koulutuskuntayhtymä Gradia, Koiviston Auto –konserni ja portugalilainen linja-autojen valmistaja CaetanoBus.

Pelastuslaitoksen rooli tässä hankekonsortiossa on edistää vedyn turvallista käyttöä. Vastuualueina ovat: Vetykäyttöisen julkisen liikenteen turvallisuuden edistäminen ja hätätilanteisiin varautuminen; koulutus; turvallisuutta koskeva tiedottaminen.

Rahoitushaun tarve

On tärkeää huomioida, että Suomessa ei tällä hetkellä ole kattavia vetyä koskevia säädöksiä tieliikenteessä. Tarve ohjeistukselle on suuri, ja tässä suhteessa pidämme itseämme kansallisina edelläkävijöinä.

Projektin tavoitteina ovat vedyn avulla toimivan joukkoliikenteen turvallisuuden edistäminen sekä valmiuden parantaminen mahdollisiin hätätilanteisiin. Projektiin sisältyy pelastushenkilöstön ja vetybusseja ajavien kuljettajien koulutus, jossa keskitytään liikenneonnettomuuksiin ja ongelmatilanteisiin vetyasemilla. Pelastushenkilöstölle, kuljettajille, huoltohenkilöstölle ja yleisölle laaditaan kirjalliset toimintaohjeet onnettomuus- ja häiriötilanteisiin.

Budjetointi

Haettava summa on 325 200 euroa (EU:n Life-ohjelman tuki 60 %, omarahointus 40 %) jakautuen vuosille 2026-2029. Summa muodostuu henkilöstökuluista, matkakuluista ja teknisistä hankinnoista (drone, kaasumittarit).

Päätösvallan peruste Hallintosääntö § 78

Päätös Päätän, että

1. Keski-Suomen hyvinvointialue osallistuu Nordic H2 Transport -hankkeeseen (Life-ohjelma).

2. allekirjoitan Keski-Suomen hyvinvointialueen puolesta hakulomakkeen.

Nurminen Pauli
Riskienhallintapäällikkö

Tämä päätös on sähköisesti allekirjoitettu
asianhallintajärjestelmässä.

Liitteet --

Jakelu pelastusjohtaja Ville Mensala
pelastuspäällikkö Arto Ahlroos
hankepäällikkö Emilia Nygren

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksena seuraavalta viranomaiselta:

Keski-Suomen hyvinvointialue

Viitaniementie 1 A
40720 Jyväskylä
kirjaamo(a)hyvaks.fi

Oikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) tai hyvinvointialueen jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on jätettävä yllä mainitulle viranomaiselle 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan, katsotaan asiakirja annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Hyvinvointialueen jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäväksi Keski-Suomen hyvinvointialueen verkkosivuille.

Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan.

Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Oikaisuvaatimuksen muoto, sisältö ja liitteet

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi sekä
- muutosvaatimuksen perusteet.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin sen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimus on sen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Kirjelmässä on mainittava oikaisuvaatimuksen tekijän, ja jos hän ei ole allekirjoittaja, myös allekirjoittajan nimi, asuinkunta ja postiosoite sekä puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen viranomaiselle

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava yllä mainitulle valitusviranomaiselle hyvinvointialueen kirjaamon aukioloaikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös sähköpostitse. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus lähetetään aina lähettäjän omalla vastuulla.

Lisätietoja

Päätös on lainvoimainen oikaisuvaatimusajan jälkeen, ellei siihen ole haettu muutosta eikä sitä ole otettu ylemmän toimielimen käsiteltäväksi.