

Vastaanottaja

**Joonas Kiili
Tero Mansikkaviita**

Asia

**Keski-Suomen hyvinvointialueen vastaus Joonas Kiilin ja
Tero Mansikkaviidan aloitteeseen**

Joonas Kiili ja Tero Mansikkaviita ovat laatineet aloitteen koskien Keski-Suomen hyvinvointialueen suuronnettomuusvalmiuden parantamista. Aloitteessa ehdotetaan pelastuslaitoksen käytössä olevien miehistöautojen hyödyntämistä altistuneiden suojana, väliaikaisena hoitopaikkana sekä pakkotilanteessa potilaiden siirrossa.

Asiaan on perehdytty pelastuslaitoksen pelastustoiminnan tiimissä sekä pelastuspäällikön ja teknisen päällikön toimesta jo ennen aloitteen laatimista. Ensihoidon vastuulääkäri on tarkastellut ehdotuksen hyödynnettävyyttä omalta osaltaan.

Aloitteeseen vastaamisesta on sovittu hallintosäännön 171 §:n mukaisesti. Vastauksen antavat ensihoidon ylilääkäri sekä pelastuspäällikkö. Olemme tutustuneet aloitteeseen ja toteamme siihen seuraavaa:

Ensihoitoyksiköt vastaavat ensihoidon kuljetusta vaativien potilaiden kuljetuksesta. Muita kuljetusmuotoja ei voida juurikaan hyödyntää näiden potilaiden kohdalla, jotta vaadittava hoito ja seuranta voidaan turvata.

Kävelykuntoisten ja ei jatkuvaa hoitoa tai seurantaa vaativien potilaiden kuljetusta voidaan kuitenkin järjestää muilla keinoin, esimerkiksi linja-autoilla (istuen kulkeville) tai paritakseilla (makuuasentoa vaativille potilaille). Tällä hetkellä Keski-Suomen hyvinvointialueella ei ole erillistä taksisopimusta tätä tarkoitusta varten.

Varautumisen osalta on jätetty kymmenkunta vanhaa ensihoitoyksikköä suuronnettomuustilanteiden varalle kuljetuskapasiteetin lisäämiseksi. Lisäksi ensihoidon kenttäjohtajat tekevät yhteistyötä naapurialueiden kanssa tarvittaessa saatavilla olevien yksiköiden hyödyntämiseksi.

Nykyisten ajoneuvojen kuljetuspaikkojen lisääminen väliaikaisin ratkaisuin (esimerkiksi liinakiinnityksillä) ei ole mahdollista normaaliolojen häiriötilanteissa. Pelastuslaitoksen käytössä olevat miehistöautot eivät sovellu makuuasennossa olevien henkilöiden kuljettamiseen. Ajoneuvoissa ei ole hyväksyttyjä kiinnityspisteitä tähän tarkoitukseen.

Suomen ilmastossa lämpimänä pitäminen on tärkeää lähes aina. Mikäli kuljetusresurssit ovat riittämättömiä, perustetaan tapahtumapaikan läheisyyteen kiinteä tai väliaikainen hoitopaikka. Tätä varten hyödynnetään pelastusyksiköissä olevia sähkö- tai polttoainekäyttöisiä lämmittimiä. Lisäksi maakunnassa on Äänekosken paloasemalla SPR:n EEC-peräkärry, jossa on telttoja, huopia ja lämmityslaitteita suuronnettomuustilanteita varten. Kärryn käyttöön on koulutettu lähialueen palokuntia sekä Suomen Punaisen Ristin Suolahden osaston henkilöstöä. Pelastuslaitoksella on lisäksi Jyväskylässä kiinteäkorinen ajoneuvo, jonka kuormatila voidaan lämmitellä.

Aiemmin valmisteltiin sopimusta taksipalvelujen kanssa siirtokapasiteetin turvaamiseksi monipotilastilanteissa. Sopimusneuvottelut kuitenkin pysähtyivät sopimusten hallinnoinnista vastaavalle taholle. Tällaisen sopimuksen solmiminen tukisi hyväkuntoisten potilaiden kuljetusta.

Pelastustoimella on olemassa sopimuksia linja-autoyritysten kanssa, ja tämänkaltaiset sopimukset tulisi tarvittaessa päivittää myös ensihoidon käyttöön. Lisäksi on hyvä huomioda, että pelastustoiminnan johtajalla on pelastuslain 36 §:n mukaiset toimivaltuudet, jolla voidaan ottaa käyttöön muun muassa onnettomuustilanteen hoitamiseen tarvittavaa kalustoa.

Yhteenvetona todettakoon, että aloite ei anna tässä vaiheessa aihetta jatkotoimenpiteille.

Jyväskylässä 29.4.2025

Tomi Kavasmaa
ensihoidon ylilääkäri

Arto Ahlroos
pelastuspäällikkö